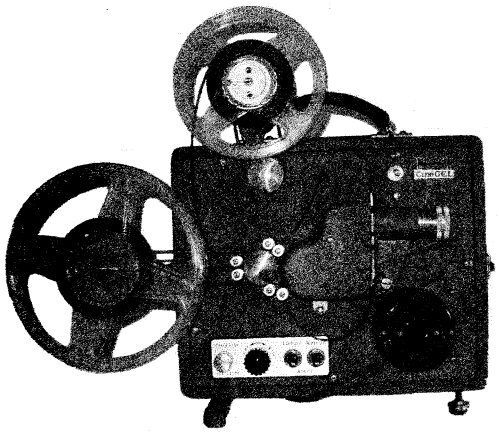


ROYAL 200

8 m/m

CINEGEL LE MANS (France)

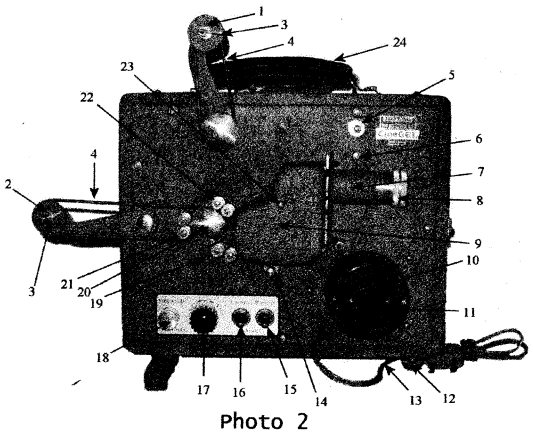


Photo 2

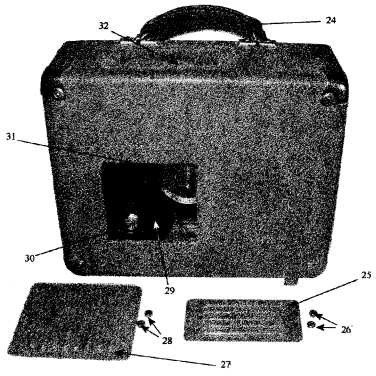


Photo 3

PRESENTATION

- 1 : Bras bobine débitrice
- 2 : Bras bobine réceptrice
- 3 : Verrou bobine en place
- 4 : Courroie de transmission métallique
- 5 : Entraînement bobine débitrice
- 6 : Déblocage entraînement bobine débitrice
- 7 : Passe-film inclinable et porte-objectif
- 8 : Objectif
- 9 : Porte d'accès au mécanisme
- 10 : Moteur électrique
- 11 : Molette de lancement et d'entraînement du film
- 12 : Réglage hauteur
- 13 : Cordon d'alimentation
- 14 : Réglage du cadrage
- 15 : Interrupteur M/A moteur
- 16 : Interrupteur M/A lampe
- 17 : Rhéostat
- 18 : Cache du changement de tension
- 19 : Galets inférieurs
- 20 : Roue d'entraînement
- 21 : Galets latéraux
- 22 : Galets supérieurs
- 23 : Blocage porte d'accès au mécanisme
- 24 : Poignée de transport
- 25 : Grille de la trappe d'accès à la lampe
- 26 : Ecrous de grille
- 27 : Grille d'accès au moteur
- 28 : Ecrous de grille
- 29 : Courroie caoutchouc
- 30 : Poulie moteur
- 31 : Poulie d'entraînement
- 32 : Puits de la lampe

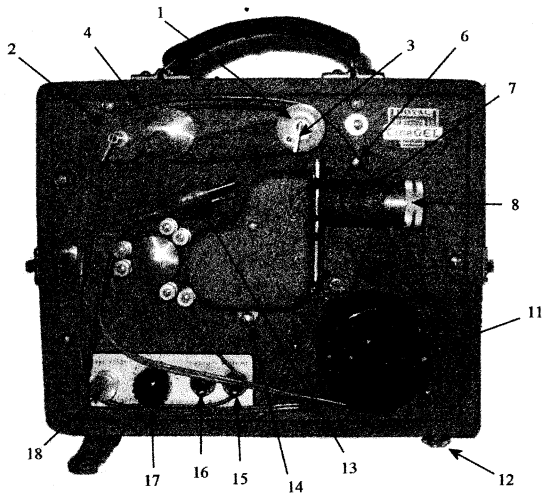


Photo 4

MISE EN ŒUVRE

- Choisir un emplacement pour la projection
- Mettre en place un écran et positionner le projecteur
- Après avoir retirer le couvercle, délover le cordon électrique (13)
- Déployer les bras porte-bobine (1) et (2)
- Préparer les verrous de bobines (3)
- Vérifier le bras du haut non verrouillé en appuyant sur le bouton (6)
- Positionner les courroies métalliques (4) dans les gorges des poulies

VERIFIER LA TENSION SECTEUR APPAREIL EN 220 VOLTS

- Changer éventuellement de tension en dévissant le cache (18)
- Brancher le cordon d'alimentation (13)
- Vérifier le rhéostat (17) 2/3 vers la droite
- Régler la hauteur de la projection en dévissant le bouton moleté (12)
- Mettre le moteur en marche l'aide de l'interrupteur (15)

Attention : il y a une temporisation de préchauffage lampe

- Allumer la lampe à l'aide de l'interrupteur (16)
- Dégrossir le réglage de l'objectif (8) par rotation
- Eteindre la lampe (16) et le moteur (15)
- Mettre une bobine vide sur le bras du bas (2) et la verrouiller (3)
- Ouvrir le porte-objectif (7) et nettoyer le couloir ainsi que les viseurs avec la petite brosse
- Huiler éventuellement (Voir chapitre entretien)

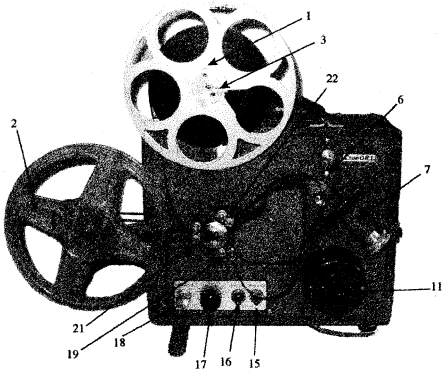


Photo 2

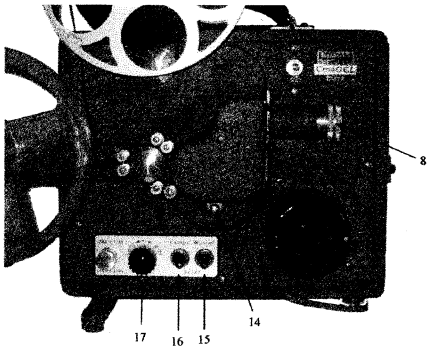


Photo 3

MISE EN PLACE DU FILM

- Mettre la bobine pleine sur le bras du haut (1) film se dévidant par la droite (les trous vers soi)
- Verrouiller la bobine (3)
- Délover 50 à 60 cm de film (amorce)
- Placer le film de gauche à droite sur le galet denté (20) en passant entre les 2 galets latéraux (21) et entre les galets supérieurs (22)
- Ouvrir le porte-objectif (7) qui va appuyer sur le bouton (6), effacer les griffes en bas du couloir en agissant sur la molette de lancement (11)
- faire une boucle, et placer le film dans ce couloir
- Maintenir le film en refermant le porte-objectif (7)
- Prévoir une autre boucle
- Passer le film entre les 2 galets inférieurs (19), le positionner sur le galet denté (20) et le glisser entre les 2 galets latéraux (21)
- Lover le film sur la bobine réceptrice (2) dans le sens des aiguilles de la montre
- Faire quelques tours de molette de lancement (11) pour vérifier le bon déroulement du film, celui-ci doit descendre par saccades dans le couloir devant l'objectif (7)

NB : Le film ne doit pas frotter sur les interrupteurs

PROJECTION

- La salle de projection étant correctement assombrie, actionner l'interrupteur moteur (15) puis lampe (16)
- Affiner la netteté en tournant l'objectif (8)
- Régler le cadrage si nécessaire en agissant sur le bouton (14) sous le carter du mécanisme
- Ajuster la vitesse de défilement du film en agissant sur le curseur du rhéostat (17)

NB : Si le film est à l'envers, il n'a pas été rembobiné.

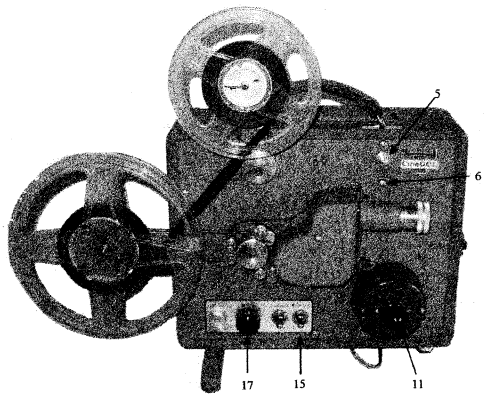


Photo 7

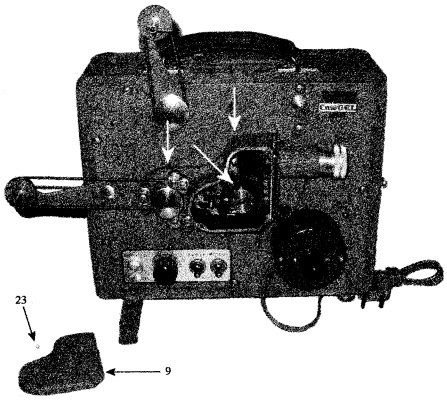


Photo 8

REMBOBINAGE

Il n'est pas prévu de marche arrière sur l'appareil.

- Lover le film sur la bobine du haut
- Enclencher le bras du haut en actionnant le bouton (5)
- Actionner l'interrupteur moteur (15)

NB : Il peut être nécessaire de tourner la molette de lancement pour faciliter l'enclenchement du bouton (5)

NE PAS ENCLENCHER MOTEUR EN MARCHE

- Débrayer la bobine du haut, bouton (6)

Cependant il est préférable d'utiliser une rembobineuse

ENTRETIEN

- A l'aide de la burette, mettre une goutte d'huile si nécessaire dans les 2 orifices indiqués par les flèches blanches latérales et sur le mécanisme du mouvement des griffes d'entraînement (flèche blanche du centre). Pour cela dévisser l'écrou (23 photo 2) du cache mécanisme (9 photo 2)
- Nettoyer le couloir sur le porte-objectif (7 photo 5) et le bloc du mécanisme ainsi que les fenêtres qu'il découvre avec la petite brosse douce légèrement imbibée d'alcool à brûler
- Retirer l'objectif et le nettoyer avec un chiffon doux

NB : *Toutes ces actions ne sont à faire que si nécessaire et sans excès*

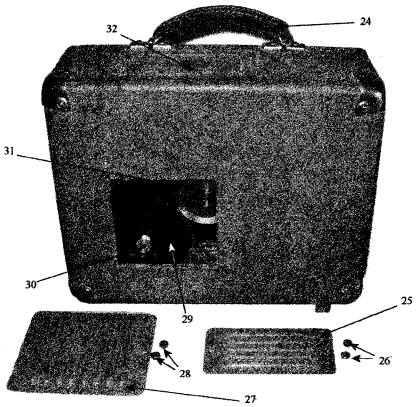


Photo 9

MAINTENANCE

Changement de la lampe :

- Dévisser les écrous moletés (26) pour retirer la grille (25)du puits de lampe (32)
- Appuyer légèrement sur la lampe en tournant d'un quart de tour vers la gauche et la sortir.
- Nettoyer le miroir qui apparaît sur l'arrière avec un linge doux . Ne pas utiliser de produit corrosif.
- Pour remettre en place la lampe :
  - Repérer l'emplacement des ergots
  - Orienter la lampe et tourner d'un quart de tour vers la droite en appuyant. *NE PAS FORCER*
- Remettre la grille en place.

Ampoule 220 volts 300 watts max, culot B 15

Courroies entraînement :

- moteur – grande poulie (39) : caoutchouc 240 x 3 mm
- Axe – bobine réceptrice : métal 190 x 2,5 mm
- Axe – bobine débitrice : métal 125 x 2,5 mm

- Huile : Huile T.F. ou moteur demi-fluide
- Nettoyant : Alcool à brûler dilué

NB : Ne pas utiliser d'huile pour armes ou vaseline